



## Technische Specificaties

# CC 5013+ Black Matt

<b>Opbouw:</b>	2-laags gegoten premium vinyl
<b>Dikte:</b>	100 µ + ca. 18 µ lijmlaag
<b>Lijmlaag:</b>	Acryl lijmsysteem, permanent
<b>Montage-temp*:</b>	15 – 25 °C
<b>Temp.bereik:</b>	- 50 - + 110 °C
<b>Levensduur kleur**:</b>	Vert. 8 jaar / Hori. 5 jaar
<b>Levensduur met**:</b>	Vert. 6 jaar / Hori. 3 jaar
<b>Breedte:</b>	1.524 M

### Toepassingsbereik

Platinum Wrapping Film uit de CC 5000-serie is een gegoten premium vinyl voor carwraps. De speciale lijmlaag zorgt voor een snelle positionering en blaasvrije applicatie en laat zich na een lang gebruik nog altijd goed verwijderen. De te plakken ondergrond moet vrij zijn van stof, vet of andere verontreinigingen welke de kleefkracht van de lijmlaag beïnvloeden kunnen. We adviseren daarvoor bestemde reinigingsmiddelen te gebruiken. Op folies welke voorzien zijn van air – release lijmlagen worden geen garanties gegeven wat betreft de hechting op sterk drie-dimensionaal – oppervlak.

### Reiniging

Believe geen middelen gebruiken die een (nano)verzegeling of laagje op de te plakken ondergrond aanbrengen. Het voertuig is vooraf in de wasstraat (borstels en lappen) te reinigen. Aansluitend volgt een grondige controle van vlakken en kanten op rest-verontreiniging en polijstpast's. Deze dienen vooraf verwijderd (gereinigd) te worden. De ondergrond moet vetvrij en droog zijn. Diverse onderdelen dienen te worden verwijderd (buitenspiegels, deurgrepen, sierlijsten, verlichting etc...). Rest-vocht achter rubbers moet met hete lucht worden droog geblazen. Kleuren lak moeten volledig droog zijn en vrij van krassen. Recent gespoten lakken dienen minstens 4 – 6 weken voor applicatie met folie gedroogd en uitgedampt (oplosmiddelen) zijn. Deze oplosmiddelen welke uit een gelakte ondergrond uitgassen kunnen het hechtingsvermogen van de folie beïnvloeden en tot evt. krimp - uitzetting en blaasvorming

### Verkleving

De te beplakken vlakken van de carrosserie moeten de geadviseerde montagetemperatuur bereiken. Het is raadzaam het voertuig een dag (nacht) voor de applicatie op te warmen. Vooraf moet een testapplicatie plaatsvinden om de hechting na 24 uur te beoordelen. De daadwerkelijke applicatie gebeurt droog. De folie kan alleen tijdens het positioneren en na licht aanraken worden gelost- en hergepositioneerd. Bij latere positie-bewegingen bestaat het risico dat afdrucken (lijmbreuk) in het materiaal te zien zijn. Bij omgevingstemperaturen onder de ca 20 °C moet meer warmte gebruikt worden om de folie vormbaar te maken. Ligt de temperatuur toch boven de 30 °C dan is extra warmte vaak niet of in heel geringe mate nodig.

Voor optimale aanpassingsmogelijkheid kan de folie op 40 – 55 °C verwarmd worden. Bij convexe, concave en meervoudig gewelfde vlakken moet de folie na volledige applicatie op 90 °C verwarmd worden. Bij applicatie van een voertuig dient altijd folie uit dezelfde foliecharge toegepast worden om kleurverschillen uit te sluiten. Het voertuig dient na gereedheid applicatie minimaal 24 uur bij constante temperatuur te "rusten". Tijdens de applicatie dient erop gelet te worden dat het voertuig niet aan te sterke temperatuurverschillen blootgesteld wordt (verrijden / parkeren). Grote temperatuurverschillen kunnen de folie in negatieve zin beïnvloeden. Na 72 uur bereikt de folie de eindhechting waarbij zelfs gebruik van de wasstraat geen problemen geeft.

### Toepassing van matte en metallic folies



De oppervlaktestructuur van deze folies onderscheidt zich van standaard-folies. Deze is bij matte- en metallic folies in één richting uitgelegd wat bij de applicatie in acht te nemen dient te worden. Daarbij is bij de verkleving op te merken dat de enkele folie-delen alle in dezelfde looprichting dienen te worden geapliceerd. Bij applicatie van een voertuig dient altijd folie uit dezelfde foliecharge toegepast worden om kleurverschillen uit te sluiten.

### Verwijderbaarheid

Vanwege de vele verschillende invloeden bij de applicatie en toepassing adviseren we onze producten bij speciale toepassingen in een eigen omgeving te beproeven. Ideale factoren voor het verwijderen van oude wraps zijn een omgevings- en oppervlaktetemperatuur van minstens 20 °C voor minimaal 4 – 6 uur voor het verwijderen van de folie. De folie moet op 50 – 80 °C verwarmd worden. Aansluitend langs de randen de folie langzaam lossen in een vloeiende beweging. Een verwijderingshoek van 30 ° waarbij de folie langzaam en vloeiend los getrokken wordt is optimaal. Let er op alleen folie-delen te verwijderen die juist verwarmd zijn. Bij verwijdering van de folie kunnen lakschades voorkomen (o.a. verwijdering van blanke lak...). Als richtwaarde moet de voertuiglak aan de kenwaarde 0 (nul) volgens DIN EN ISO 2409 voldoen. In dit geval is de hechting tussen de enkele laklagen hoger als de hechting tussen de folie en de top-laklaag waarmee beschadigingen aan gelakte ondergronden dooracryl lijmsysteem van de folie zijn uitgesloten.

\* De folie benodigd een zekere minimale temperatuur (zie montage-temperatuur) om licht vervormbaar te zijn. Wanneer er in een koelere ruimte wordt geapliceerd of wanneer de folie koel bewaard is moet deze vanzelfsprekend verwarmd worden. Als dit niet wordt opgevolgd kan de folie bij verwerking zeer snel scheuren.

\*\*De opgaven betreffen zich uitsluitend op verticale installaties bij Midden-Europese verwittingsvoorwaarden. Andere klimaatzones of gebieden met slechtere luchtkwaliteit en/of verhoogde UV-belasting kunnen de levensduur aanzienlijk verminderen. Deze opgaven dienen uitsluitend ter informatie en stellen geen aanname of garantieaanspraak voor waarde. De toepassing van het product (juist bij verschillende oppervlaktes) moet altijd op eigen verantwoordelijkheid beproefd worden.